

# TAC

Taula  
d'Autònoms  
de Catalunya



Agrupament de Botiguers  
i Comerciants de Catalunya



ASSOCIACIÓ GENERAL DE TRANSPORTISTES DE CATALUNYA



## INFORME SOBRE LA CAMPANYA D'INSPECCIÓ QUE L'AGÈNCIA TRIBUTÀRIA ESTÀ REALITZANT, EN L'ÀMBIT DE TRANSPORT DE MERCADERIES, EN RELACIÓ AMB ELS EPÍGRAFS

Barcelona, 4 de juny de 2003



Agrupament de Botiguers  
i Comerciants de Catalunya



ASSOCIACIÓ GENERAL DE TRANSPORTISTES DE CATALUNYA



Des del 10 de febrer de 2003, han començat a arribar notícies, cada cop més alarmants, de què l'Agència Tributària, especialment en les Delegacions de Sabadell i Poble Nou, està realitzant "liquidacions provisionals" que es converteixen, posteriorment, en "expedients sancionadors" referits a la tributació per IVA i IRPF amb retroactivitat de dos a quatre anys, segons els casos, derivant de dites sancions, quantitats milionàries, mesurades en les antigues pessetes, que van dels dos als onze milions (sempre en pessetes) a cada autònom que li ha estat obert expedient.

Es basa l'Agència Tributària, en què els transportistes que presten els seus serveis per empreses del transport, de l'alimentació o de distribució de premsa, han de tributar per l'epígraf 849.5 "servei de missatgeria, recaderia i repartiment i manipulació de correspondència", en lloc de cotitzar pel 722 "transport de mercaderies per carretera". En el cas dels distribuïdors de Botà també els hi apliquen l'epígraf 655.2 "comerç al detall de gasos combustibles de tota mena" o "comerç al detall de productes d'adrogueria, perfumeria i cosmètica, neteja, pintures, vernissos, dissolvents, papers i d'altres productes per a la decoració i de productes químics".

Davant d'aquestes actuacions volem manifestar el següent:

- 1) L'epígraf què, per a l'activitat de transport caldria aplicar és el 722 de l'IAE, què és sobre el que venen tributant tots els que realitzen transport al emprar d'Autorització Administrativa atorgada pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques.



Agrupament de Botiguers  
i Comerciants de Catalunya



ASSOCIACIÓ GENERAL DE TRANSPORTISTES DE CATALUNYA



El Reial Decret 1175/1990 classifica en el grup 722 l'activitat de "transport de mercaderies per carretera". Segons la nota comú primera a l'esmentat grup, el mateix compren "el transport, regular o no, urbà o interurbà, de mercaderies en camions o vehicles similars, així com els serveis de mudances".

**Si l'Agència Tributària durant el transcurs de tots aquests anys no ha comunicat res que fes veure l'existència d'algun error, en el moment en que vol aplicar una qualificació diferent, a més de pretendre que tingui caràcter retroactiu, està incorrent en un acte arbitrari i mancat de tot fonament jurídic.**

- 2) Que l'activitat, objecte d'inspecció en els casos a què ens referim, és la de transportista, entenent per la mateixa la que ve definida pel Codi de Comerç, la Llei d'Ordenació de Transports Terrestres (LOTT) i el Reglament que la desenvolupa (ROTT).

L'article 41 del ROTT estableix l'exigència de "títol habilitant" (tarja de transport) a tothom que es dediqui al transport de mercaderies amb vehicle de més de dues tones mètriques de massa màxima autoritzada (MMA). Consten entre els requisits per obtenir l'autorització de transport, estar donat d'alta a l'IAE, concretament en l'epígraf 722 "transport de mercaderies per carretera", essent exigit també aquest requisit pel visat bianual obligatori.

- 3) L'activitat de transportista no és estable, és a dir, que tenint vehicle i tarja propis i transportant mercaderies propietat d'un tercer, no sempre es fa el mateix servei de transport, sinó que varia segons les necessitats del mercat.



Agrupament de Botiguers  
i Comerciants de Catalunya



ASSOCIACIÓ GENERAL DE TRANSPORTISTES DE CATALUNYA



Tenint present aquesta realitat pot passar, i de fet passa, que avui es transporti premsa, demà aliments i l'altre, sempre que es compleixi la normativa, mercaderies perilloses i, Transport, sempre ha demanat l'epígraf 722, per lo qual no es pot estar canviant constantment d'epígraf, amb risc de perdre l'autorització que els acredita com a professionals.

- 4) Que l'article 22 de la LOTT estableix la diferència entre càrrega completa i càrrega fraccionada, en el seu paràgraf segon es refereix i es defineix aquesta segona, que és el que comunament es denomina en termes professionals com a repartiment, per ésser el portador, transportista, qui realitza les operacions de càrrega, descàrrega i entrega de mercaderies.
- 5) Per tot l'exposat en els punts anteriors, a l'hora d'establir el grup pel que s'ha de tributar cal tenir en compte el que es determina en el conjunt de l'Ordenament Jurídic Espanyol, per tal de poder concretar amb precisió jurídica i no arbitrària les activitats professionals i mercantils. Per tal que aquest extrem quedi clar a tots els professionals del transport caldria completar el disposat en el grup 722 "transport de mercaderies per carretera", afegint:

*"Estan compreses en aquest grup (epígraf) totes les persones físiques o jurídiques que éssent titulars d'autoritzacions de transport i del vehicle o vehicles corresponents es dediquin al transport per compte d'altri (mercaderies que no li son pròpies i cobra per aquest servei) qualsevol que sigui la forma de realitzar el transport, en àmbit urbà o interurbà, a domicili o a empreses, així com amb independència del volum i pes de la mercaderia transportada".*



Agrupament de Botiguers  
i Comerciants de Catalunya



ASSOCIACIÓ GENERAL DE TRANSPORTISTES DE CATALUNYA



6) No podem acceptar la resposta que la Delegació Especial de Catalunya de l'Agència Tributària ha donat a la petició d'aclariment que el Director General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya va tramitar a aquest respecte, per encàrrec de diferents associacions de transportistes. L'Agència Tributària respon que:

**“Per tant, cada subjecte passiu per aquest impost ha d'estar matriculat per la rúbrica o rúbriques de les tarifes que es corresponguin exactament amb l'activitat o activitats desenvolupades efectivament, independentment de la manera en que es desenvolupin, la forma i les clàusules contractuals entre les parts que les regulen i la denominació que tinguin”.**

Aquest posicionament només es pot entendre des d'un punt de vista centrat, exclusivament, en un afany recaptador i desconeixent la realitat i dinàmiques del transport de mercaderies per carretera, ignorant o despreciant, els perjudicis i distorsions que això pot provocar a un bon nombre de transportistes autònoms del nostre país.

Per tots els anteriors fets, posem de manifest que no estem d'acord amb la forma d'actuar de l'Agència Tributària i que l'epígraf que correspon a l'activitat desenvolupada a l'empara de l'autorització de transports és el 722, activitat inclosa en el règim de mòduls.

Altra cosa seria que l'Administració decideixi acabar amb els mòduls, però, en qualsevol cas, ha d'ésser aclarida la manera de complir amb les obligacions tributàries i la seva verificació per l'Administració competent en matèria de transport, garantint la coherència entre les normatives que desenvolupin ambdues administracions.